



WWW.SIMRACING-PRO.COM



ESPAÑOL

I4B

EDITION



ÍNDICE

1. DATOS GENERALES	3
1.1. Advertencias pre liminares.	3
1.2 Dirección Fabricante	3
1.3. Dirección Servicio técnico.	3
2. DESCRIPCIÓN DE LOS PEDALES	4
2.1. Descripción general.	4
2.2 Listado de piezas suministradas.	4
2.3. Principio de funcionamiento.	4
2.4. Uso previsto.	4
2.5. Condiciones de trabajo previsibles.	5
2.6. Panel de mando.	5
2.7. Identificación y señalización.	5
3. ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD	5
3.1. Protección y resguardos.	5
4. ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE.	6
4.1 Recepción de los pedales.	6
4.2. Peso y dimensiones.	6
4.3. Almacenamiento.	6
4.4. Transporte y manutención.	6
5. EMPLAZAMIENTO	6
5.1. Desembalaje.	7
5.3. Preparación de emplazamiento.	7
5.3. Montaje.	7
5.4. Conexión eléctrica.	7
6. VERIFICACIONES ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA.	8
6.1. Anclaje.	8
6.2. Verificación con la máquina conectada.	8
7. INSTRUCCIONES DE USO.	8

7.1. Inspección previa y ajustes.	8
7.2. Usos de los mandos.	8
7.3 Ajustes de los mandos.	9
7.4 Descarga y uso de la aplicación.	12
8. MANTENIMIENTO	12
8.1. Limpieza general	12
8.2 Sustitución de elementos	12
9. ANEXOS	13
9.1. Plano de medidas generales:	13
10. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD	14
11. MARCAJE "CE"	15
12. GARANTÍA	15
13. RECEPCIÓN DE DOCUMENTACIÓN TÉCNICA	15

1. DATOS GENERALES

1.1. Advertencias preliminares

Asegúrese de tener en cuenta las notas de seguridad y de advertencia de este manual para la utilización de los pedales.

Es imprescindible atenerse a este Manual de Instrucciones de los pedales para un funcionamiento sin problemas y para poder reclamar los derechos de la garantía.

El freno de mano tendrá que ser utilizados para el uso por el que ha sido construida. Cualquier uso distinto hay que considerarlo peligroso. Está excluida cualquier responsabilidad del fabricante por los daños que se pueden causar por el incumplimiento de las instrucciones del manual.

Este manual contiene información importante sobre el funcionamiento del freno de mano. Por este motivo, siempre deberá mantenerlo al alcance del usuario.

1.2. Dirección Fabricante:

Sim Racing Pro 2018 S.L

Carretera de Tordera, 89

17300 Blanes (Girona)

España

Tel + 34 627 639 716

info@simracing-pro.com

1.3. Dirección Servicio técnico

Sim Racing Pro 2018 S.L

Carretera de Tordera, 89

17300 Blanes (Girona)

España

Tel + 34 627 639 716

support@simracing-pro.com

2. DESCRIPCIÓN DEL FRENO DE MANO.

2.1. Descripción general

Este manual técnico contiene todas las instrucciones necesarias para la instalación, puesta en marcha, mantenimiento y uso del freno de mano.

Partes del freno de mano:

1 Base, 1 pistón, 1 palanca para el accionamiento.

Alimentación de energía eléctrica de la máquina:

- Potencia y consumo eléctrico: 5 volts USB-C
- Modelo: Sim Racing Pro
- Potencia Total: 225mW
- Consumo Total: 45mAh

NOTA: Estos consumos son siempre aproximados ya que dependen del rendimiento de trabajo de cada elemento.

2.2. Listado de piezas suministradas.

1. conjunto de freno de mano
2. 1 unid llave Allen nº3
3. 1 unid llave Allen nº5
4. 2 unid llave fija 10 mm
5. 1 unid cable USB de 2 m / USB-C a USB-A
6. 1 manual de usuario / certificado CE
7. 1 formulario de Garantía

2.3. Principio de funcionamiento

El freno de mano SRP-HB, tiene la siguiente funcione: **Simulación de Conducción**

2.4. Uso previsto

Simulación de Conducción en juegos de carreras de coches de PC.

No realizar trabajos diferentes para los que están diseñados los pedales con elementos distintos de los aquí indicados.

El fabricante del freno de mano declina toda responsabilidad por incumplimiento de esta advertencia. No sobrepasar la capacidad de trabajo de los pedales.

2.5. Condiciones de trabajo previsibles

El freno de mano debe de ser usados para personas mayores de 6 años.

El anclaje del freno de mano es esencial para su buen funcionamiento.

El uso correcto del freno de mano y su mantenimiento implica su longevidad.

2.6. Panel de mando

Ver punto 7.3

2.7. Identificación y señalización

Símbolos de señalización que se pueden encontrar en el freno de mano:

¡PELIGRO! Riesgo eléctrico



Riesgo eléctrico en cuadro eléctrico y zonas indicadas.

Nota: El usuario debe velar por el mantenimiento y conservación de todas las señales de identificación y placas de advertencia que incorpora el freno de mano.

En ningún caso deben ser desmontadas o alteradas.

3. ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

3.1. Protección y resguardos

Los materiales utilizados en la fabricación de los pedales no dan lugar a riesgos higiénicos, aunque en caso de incendio los componentes plásticos y los lubricantes, pueden dar lugar a humos tóxicos.

No realizar ninguna operación de mantenimiento ni de limpieza de los pedales o del pavimento en sus proximidades, sin antes desconectar el USB del PC.

4. ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE

4.1. Recepción del freno de mano.

1. Comprobar si el freno de mano ha sufrido algún desperfecto durante el transporte.

4.2. Peso y dimensiones

Modelo	Largo, mm.	Ancho, mm.	Altura, mm.	Peso, Kg.
SRP HB	210	170	360	2,5 KG

Ver plano de medidas generales 9.1.

4.3. Almacenamiento

No se han previsto medidas particulares en cuanto a su almacenamiento. En caso de que el usuario la dejara sin usar durante largo tiempo, se recomienda protegerla del polvo cubriéndose convenientemente y desconectando previamente de toda fuente de alimentación de energía.

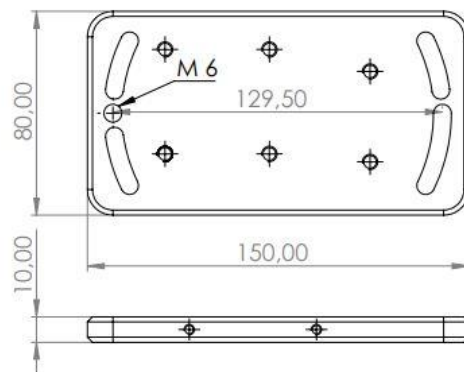
4.4. Transporte y manutención

Si el freno de mano tiene que ser transportado a otra ubicación, asegurarse de que el manual de instrucciones y mantenimiento está con el freno de mano para que pueda ser consultado en la nueva ubicación.

Debe tenerse en cuenta el peso total de la misma.

5. EMPLAZAMIENTO

El freno de mano ha sido diseñado y construido previniendo su montaje.



5.1. Desembalaje

Una vez efectuado el transporte y descarga, estando el freno de mano en la cercanía del lugar previsto para el montaje, se procederá a su desembalado con el máximo cuidado y atención.

El freno de mano no debe ser instalado si en el desembalaje se observan daños que se hayan producido durante el tránsito. En caso de duda no utilizar el producto y pedir información al proveedor.

5.2. Preparación de emplazamiento

La superficie donde se instale la máquina debe estar prevista teniendo en cuenta el peso del freno de mano, indicado anteriormente en el punto 4.1.

Se recomienda sobre un chasis metálico donde pueda ser fijado correctamente.

5.3. Montaje

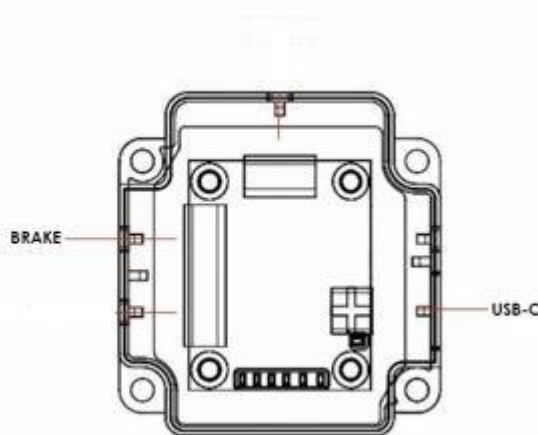
Una vez situada y nivelada la máquina en su lugar de trabajo, ya se puede proceder a su instalación y conexión.

5.4. Conexión eléctrica

-La conexión eléctrica del freno de mano es de 5V por USB. Según se indica en la ficha técnica, o en el plano de medidas generales y conexiones.

- El freno de mano necesita, para su buen funcionamiento, una tensión normalizada de alimentación estable comprendida entre los rangos de funcionamiento del freno de mano. Defectos de alimentación eléctrica en el freno de mano pueden provocar el mal funcionamiento e incluso daños serios o el deterioro de los componentes eléctricos instalados.

Procurar que los cables eléctricos de conexión del freno de mano no queden en zonas de paso, que puedan entorpecer a otros usuarios, y que estén debidamente protegidos.

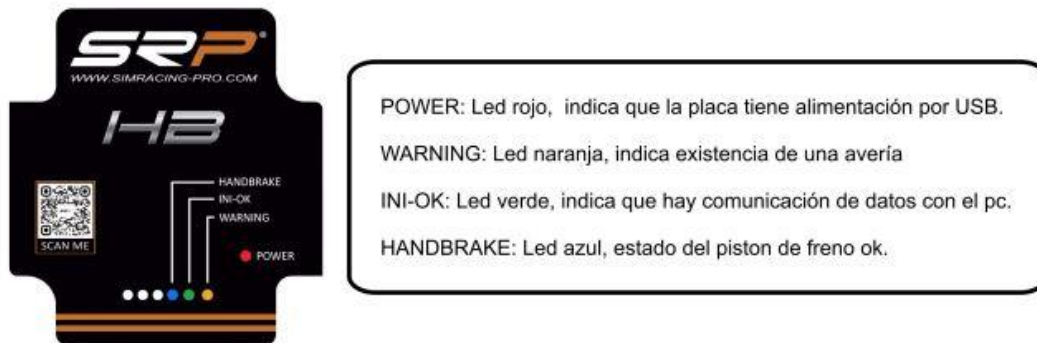


6. VERIFICACIONES ANTES DE LA PUESTA EN MARCHA.

6.1. Anclaje

Comprobar que los pedales han sido nivelados correctamente, según se indica en el punto 5.3.

6.2. Verificación con los pedales conectada



7. INSTRUCCIONES DE USO

7.1. Inspección previa y ajustes

- Antes de empezar con la puesta en marcha de la máquina, verificar que el freno de mano esté conectado correctamente.
- Comprobar el estado de los indicadores led para determinar que todo está correcto ver punto 6.2

7.2. Usos de los mandos

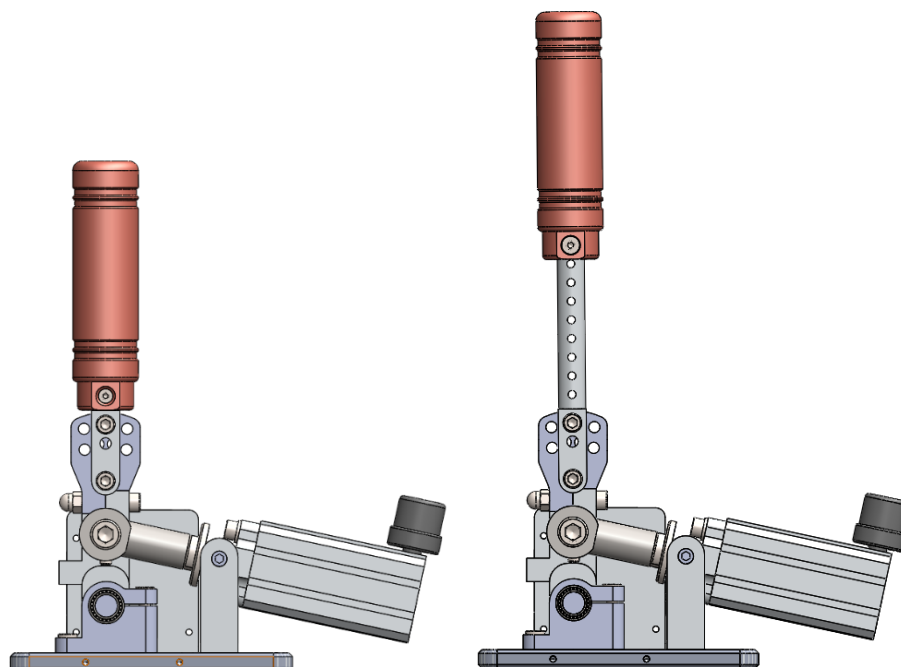
Los pedales disponen de una palanca accionadora de freno

7.3 AJUSTES DE LOS MANDOS.

AJUSTE DE LA ALTURA DEL MANGO.

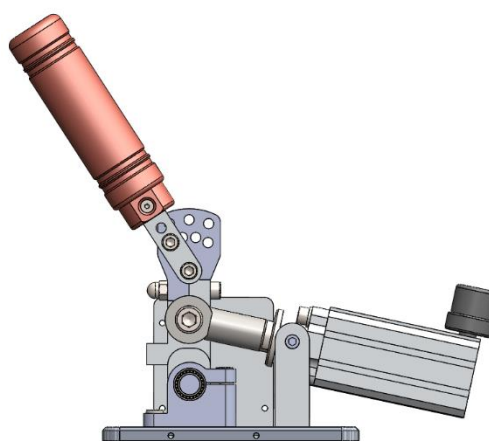
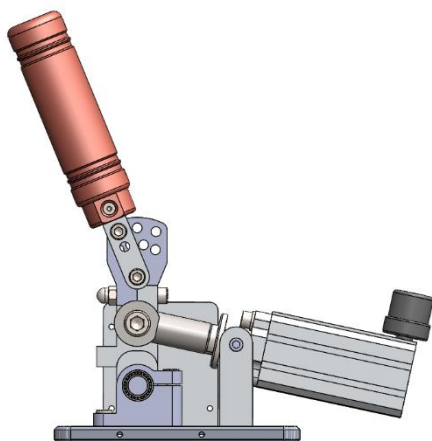
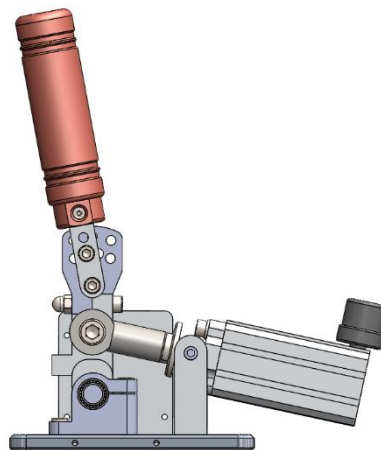
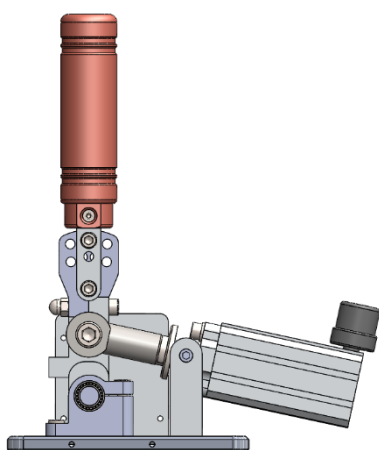
Hay 9 posiciones de altura regulable para el pomo, desatornillar el tornillo Allen de 3 mm para ajustar a la altura deseada. (véase plano adjunto)

- 331,55 mm máxima
- 261,55 mm mínima



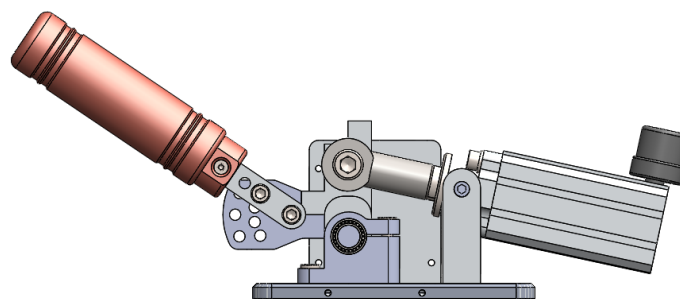
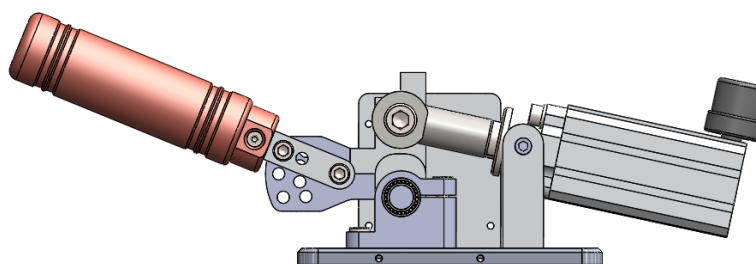
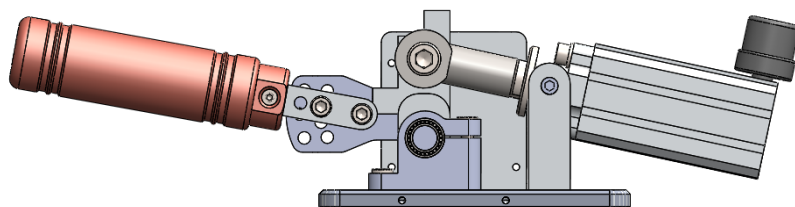
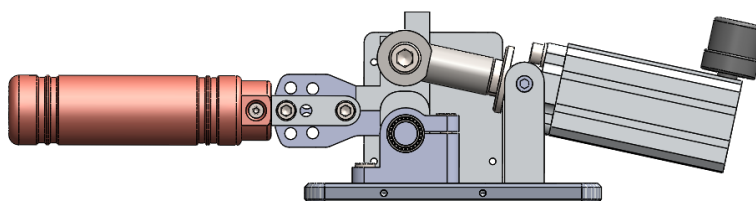
AJUSTE INCLINACIÓN PALANCA EN VERTICAL:

Hay cuatro inclinaciones disponibles desde 90° a 45°



JUSTE INCLINACIÓN PALANCA EN HORIZONTAL:

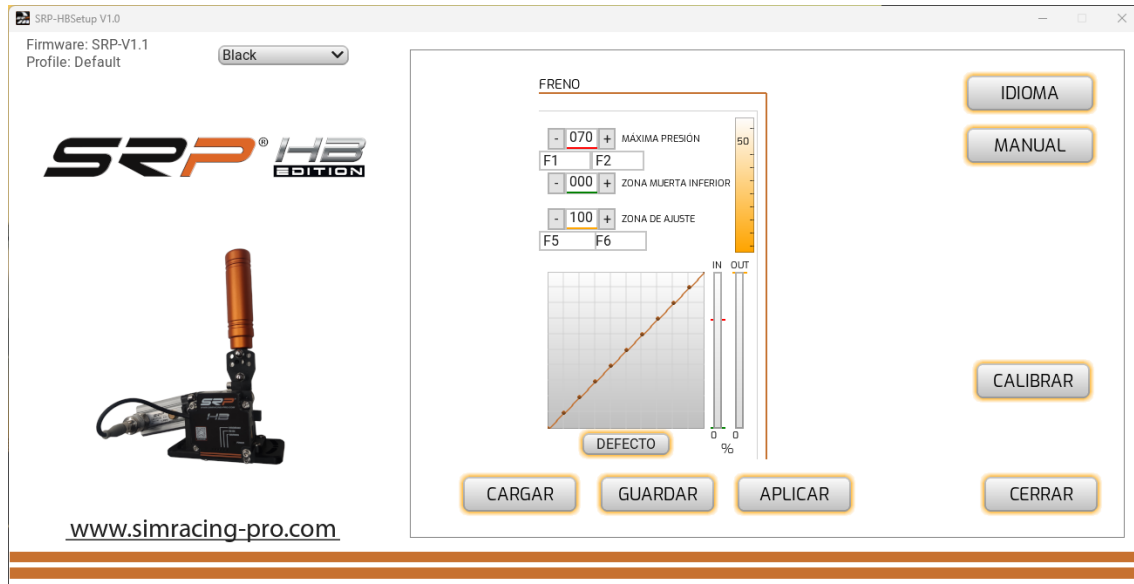
Hay cuatro inclinaciones disponibles desde 90° a 45°



7.4 - Descarga y uso de la aplicación.

Descargar la aplicación en la zona de descargar de la página web simracing-pro.com

Ejecutar y seguir los pasos de la aplicación para una buena configuración.



8. MANTENIMIENTO

8.1. Limpieza general

Se aconseja limpiar la máquina de polvo periódicamente. **NO** utilizar líquidos de limpieza en la zona de la placa, ya que podría provocar desperfectos en la máquina.

Recordar que, manteniendo la máquina en un estado de limpieza y conservación óptimo, su rendimiento será mayor y su vida útil más larga.

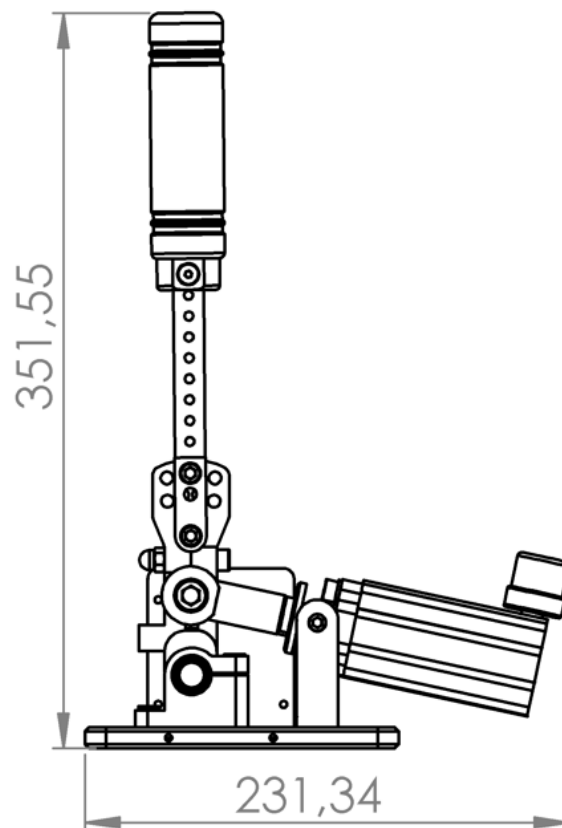
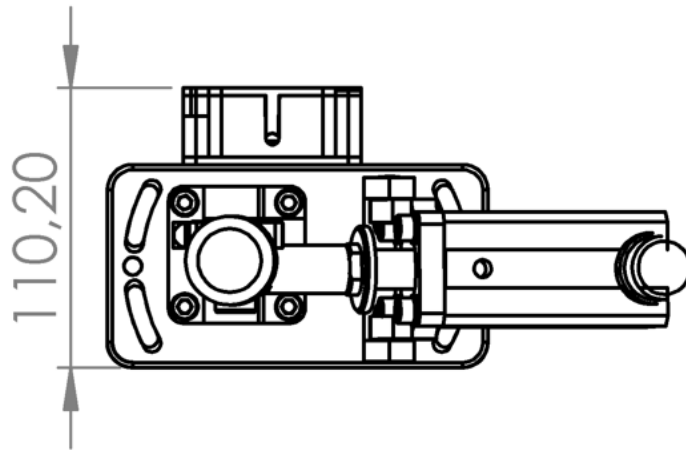
8.2 Sustitución de elementos

La sustitución de cualquier elemento deberá ser efectuada por el servicio Técnico o por conexión remota con el servicio técnico

Cualquier operación de mantenimiento o limpieza a efectuar sobre la máquina o en sus inmediaciones debe realizarse después de haber desconectado de la corriente.

9. ANEXOS

9.1. Plano de medidas generales:



10. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Declaración de conformidad

Empresa: **Sim Racing-Pro S.L.**
Carretera de Tordera nº 89
17300 BLANES (Girona)

Producto: **Freno de mano de Simulación**
Modelo:
N.º Serie:
Año de fabricación:

En conformidad con la siguiente normativa:

2006/42/CE Directiva de Maquinas

2006/42/CE Directiva relativa a las máquinas.

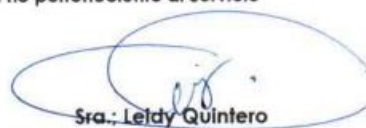
2006/95/CE Directiva de baja tensión.

2004/108/CE Directiva de compatibilidad electromagnética.

Declaramos que la maquina indicada cumple con los requisitos esenciales de seguridad y salud de la Directiva de máquinas de la Comunidad Europea

Esta Declaración de Conformidad perderá toda su validez, en caso de una modificación de la maquina no acordada o no autorizada por cualquier persona no perteneciente al Servicio Técnico de Sim Racing- Pro S.L

Blanes, 1 de septiembre de 2.023



Sra.: Leidy Quintero

**REPRESENTANTE LEGAL
SM RACING-PRO S.L**

11. MARCAJE “CE”

La placa lleva estampada la marca del fabricante, el marcado CE de conformidad y los datos sociales del fabricante. En la parte superior de la placa se especifican los datos concretos del freno de mano: marca, modelo, el nº de la serie y año de fabricación. En el último casillero se especifican los datos técnicos imprescindibles de los pedales: el voltaje

12. GARANTÍA

La empresa SIM RACING PRO 2018, SL, se compromete a garantizar el correcto funcionamiento del freno de mano y a la sustitución de los elementos que la componen por un defecto de fabricación.

Dicha garantía será efectiva siempre que no se haya distorsionado o variado el funcionamiento normal de los pedales y cuando el elemento averiado NO HAYA SIDO MALTRATADO NI MANIPULADO.

Garantía: 2 años a partir de fecha factura, excepto componentes eléctricos y piezas de desgaste habitual.

13. RECEPCIÓN DE DOCUMENTACIÓN TÉCNICA

Relación de documentación entregada:

Soporte papel x

- Manual de instrucciones
- Declaración de conformidad CE (incluida en el manual)
- Hoja de garantía (incluida en el manual)